

Transport et logistique

Annonce V92708 mise à jour le 28/09/2026

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique	SARL
Ancienneté de la société	Plus de 10 ans
Localisation du siège	Ille et Vilaine

Résumé général de l'activité

Société indépendante spécialisée dans le transport routier de marchandises et les prestations logistiques à destination d'une clientèle exclusivement professionnelle.

Elle bénéficie d'une implantation stratégique dans le Grand Ouest ainsi que d'une clientèle fidèle et récurrente construite depuis près de 15 années d'exploitation.

Éléments chiffrés

Année de référence	2025
Fonds propres	225 k€
Dettes financières	145 k€
Trésorerie nette	105 k€

En k€/année	2023	2024	2025	2026
CA		3600	3 200	
Marge brute				
EBE				
Rés. Exp.		- 200	- 150	

En k€/année	2023	2024	2025	2026
Rés. Net		- 200	- 150	
Salariés		10	10	

Indications concernant les éléments chiffrés

Immobilier éventuellement à vendre. Il appartient à une SCI.

L'outil de travail est immédiatement opérationnel et comprend notamment :

12 tracteurs routiers dont un porteur.

17 remorques.

2 véhicules légers.

1 véhicule utilitaire.

1 porte-engin récent.

Site logistique récent et sécurisé.

L'entreprise emploie environ 17 salariés disposant d'une expérience dans le secteur du transport et de la logistique. Le dirigeant assure actuellement un rôle très opérationnel dans la gestion globale de l'entreprise, le pilotage de l'exploitation et les relations commerciales.

L'entreprise exploite un site récent construit en 2021, spécifiquement conçu pour l'activité transport et logistique.

Les locaux comprennent des bureaux administratifs, un entrepôt logistique, des espaces de manutention ainsi que des stationnements adaptés aux poids lourds.

La surface totale du bâtiment est d'environ 470 m² sur un terrain clos et sécurisé d'environ 8 000 m². Bail commercial en cours avec échéance 2030. Loyer annuel de 84 K€ HT.

Capitaux propres > 225 k€.

Masse salariale : structure cohérente avec l'activité transport exploitée.

Crédits-bails et financements matériels en cours liés au parc roulant.

Prix de cession retenu : 550 000 € (tenant compte essentiellement du parc matériel).

Apport personnel minimum recommandé : 200 000€ selon le montage bancaire et le profil du repreneur.

Dossier de présentation : Dossier détaillé + pièces annexe transmis après signature d'une lettre d'engagement de confidentialité complétée et acceptée par nos services.

Les informations sur les risques auxquels ce bien est exposé sont disponibles sur le site Géorisques : www.georisques.gouv.fr

Positionnement concurrence

Positionnement par rapport au marché

Très bel emplacement, sur l'axe Nantes–Rennes, à proximité de l'embranchement de la voie rapide.

L'activité repose principalement sur le transport routier régional et national, l'organisation des flux logistiques, l'entreposage et les prestations de manutention.

L'entreprise intervient principalement auprès d'une clientèle professionnelle issue de la grande distribution et du commerce, avec un portefeuille d'environ 20 clients actifs et récurrents. Les relations commerciales sont historiques et construites sur la durée.

Concurrence

Normale.

Points forts

Le carnet de commandes est considéré comme stable avec une activité récurrente permettant une visibilité commerciale régulière.

Points faibles

Résultat d'exploitation : négatif sur les deux derniers exercices mais remontée sur holding de près de 180 k€.

Crédits baux en cours : annuité 118 k€.

Infos sur la cession

A propos de la cession de cette entreprise

Type de cession envisagée	Majoritaire
Raison principale de cession	Départ à la retraite
Complément	La cession est motivée par un départ à la retraite du dirigeant fondateur, qui reste disposé à accompagner le repreneur afin d'assurer une transmission progressive de l'activité et des relations commerciales.
Prix de cession	550 k€
L'immobilier n'est pas compris dans la cession.	

Profil de repreneur recherché

Profil recherché	Personne physique ou morale
Complément	Cette société pourra particulièrement intéresser : - Une entreprise de transport souhaitant réaliser une croissance externe. - Un groupe logistique désirant renforcer sa présence dans le Grand Ouest. - Un professionnel du secteur recherchant une structure déjà opérationnelle avec clientèle et moyens matériels en place.